

III CIRCUITO MOTORISTA DE PASAJES

(Circuito urbano de ANCHO)



CARRERAS DE VELOCIDAD

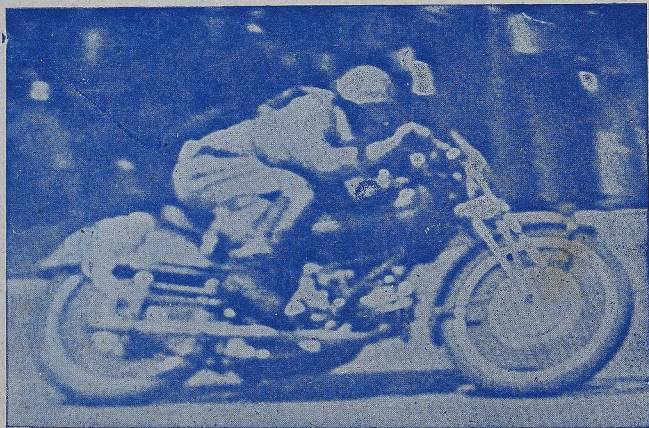
ORGANIZADAS POR EL REAL MOTO CLUB DE GUIPUZCOA
Y LA COMISION DE FESTEJOS DEL DISTRITO DE ANCHO
PATROCINADOS POR EL ILTRE. AYUNTAMIENTO DE PASAJES



12 de Julio

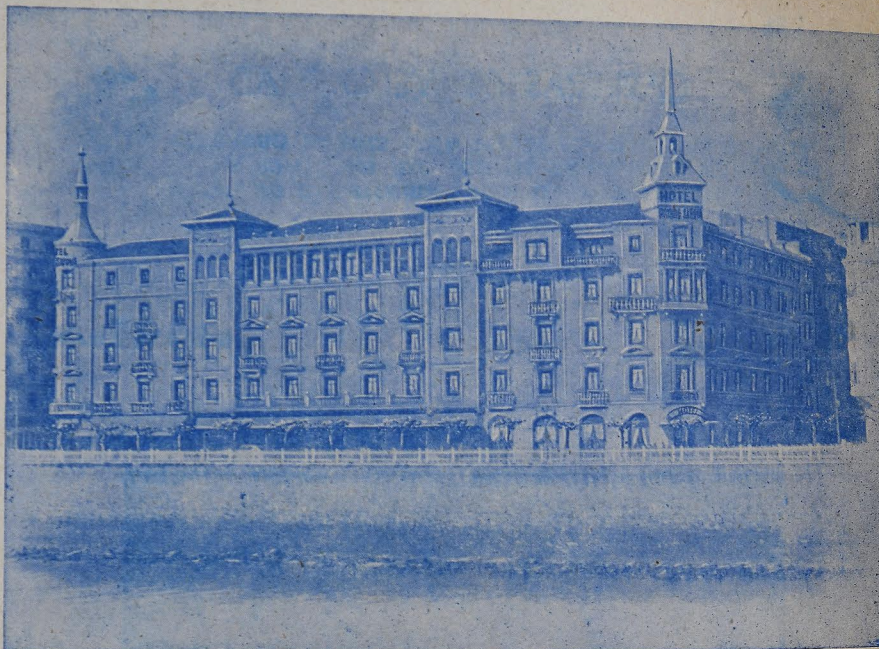
Programa Oficial

a las 11 horas



Hotel Principe de Saboya

CATEGORIA PRIMERA



PASEO DE RAMON MARIA LILI, 4 - TELEFONO 32-50

SAN SEBASTIAN

ABIERTO TODO EL AÑO

CUARTO DE BAÑO Y TELEFONO EN TODAS LAS HABITACIONES

SELECTOS Y DISTINGUIDOS TES

FESTIVALES Y ATRACCIONES CON LA ACTUACION DE AFAMADAS ORQUESTAS

COMITE DE HONOR

DEL
TERCER CIRCUITO MOTORISTA
URBANO DE PASAJES

Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia de Guipúzcoa

Excmo. Sr. Presidente de la Diputación Provincial de Guipúzcoa

Sr. Alcalde Presidente del Ilre. Ayuntamiento de Pasajes

Excmo. Sr. Presidente de la Real Federación Motociclista Española

Sr. Teniente Alcalde del Distrito de Ancho

Sr. Comisario de la Junta de Obras del Puerto

Los Presidentes de Federaciones Regionales de Motorismo

Los Presidentes de Entidades afiliadas a la R. F. M. E.

Bar POLLITENA

ESPECIALIDAD EN MARISCOS

UNICO ESTABLECIMIENTO EN EL CUAL
EL CLIENTE NUNCA TIENE RAZON

Gral. Zumalacarreui, 14 - Tel. 51398 - PASAJES ANCHO



MOTO-GARAJE

REPARACION GENERAL DE MOTOS
MARCAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

Avenida de Navarra, 21 Teléfono 52233 PASAJES ANCHO

COMITE EJECUTIVO

Presidente	D. Luis Solano Juanes
Director de la carrera	" José Arza Castañón
adjunto	" Carlos Lasagabaster
Secretario de la carrera	" Antonio Gortazar
Comisarios deportivos	" Santiago Soto
	" Miguel Mariza
	" Miguel Martínez
	" José Luis Otazqui
	" Antonio Ferreres
Comisión técnica y de comprobaciones	" Daniel Barcos
	" Bernardo Aracama
	" Luis María Machimbarrena
	" Manuel Carrera
	" José María Oyazabal
Juez de salida y llegada	" Nicolás Zabaleta
Suplente	" Pedro María Lapazarán
Delegados servicio control	" Manuel Eubia
	" Rafael Aillón
Delegados instalación circuito	" Manuel Anso
	" Fermín Salaverria
Prensa y propaganda	" José Valverde
	" Pedro Gil
	" Tomás González
	" José López
	" Javier Lasagabaster
	" Carlos Amutis
	" Ignacio Urretavizcaya
	" Miguel Ganuza
Cronometradores	

EN VISPERAS DEL ACONTECIMIENTO

Cuando este Programa Oficial que dedicamos al III CIRCUITO MOTORISTA de Pasajes llegue a vuestras manos faltarán pocas fechas para que las calles de nuestra villa, sepan otra vez del paso de los corredores que van a disputar nuestra gran prueba anual, la cual dejará escrita para siempre la labor de los que dan la vida y encauzan el motorismo Guipuzcoano.

Y otra vez superando todas las dificultades que una organización tal lleva consigo, cuando llegue el momento de bajar la bandera a cuadros blancos y negros, dará principio el acontecimiento para el gran público que desconoce todo lo que ha sido preciso superar para poner en marcha, el mecanismo que ha de conducir a la evidencia de este solemne momento. De todos esos trabajos que llevan consigo manifestos sacrificios sabemos cada uno nuestra parte.

Mientras llega el día señalado queremos desde estas líneas, que exponen una parte de nuestra labor, transmitir nuestro agradecimiento a todos aquellos que con su colaboración, hacen posible la cristalización de nuestro esfuerzo. A nuestras primeras autoridades que la patrocinan y alientan, a cuantos contribuyen con su esfuerzo físico o económico, repetimos nuestra gratitud.



Caída espectacular y escalofriante en una prueba de side-cars en Hamburgo.

II CIRCUITO MOTORISTA DE PASAJES

Como en años anteriores la Peña Motorista «U. O. PATAKI» patrocinada por el Ilte. Ayuntamiento de Pasajes y con la colaboración del REAL MOTO CLUB de Guipúzcoa, organizó una prueba motorista de velocidad para máquinas de 50 - 75 - 100 y 125 c. c. de cilindrada.

En ella tomaron parte elementos destacados no solo de la provincia sino componentes de otras Peñas Motoristas tales como de Bilbao, Vitoria, Navarra, e incluso participantes del mediodía de Francia.

Toda ella presidida por la nueva fé y entusiasmo que en ella pusieron los elementos organizadores dando con ello un pequeño realce a las Fiestas Patronales de San Fermin, y alentados por tal resultado y considerando que tal prueba era, al decir general, un espectáculo más que realzaba nuestras fiestas, nuevamente esta entusiasta organización trata de poder superarse a sí misma, ofreciendo el III CIRCUITO MOTORISTA.

Pero con el fin de que quede debida constancia de nuestro anterior II CIRCUITO, damos a continuación el resultado de la misma:



ALMACENES: PASAJES SAN SEBASTIAN

RADIO Egushiza

CONCESIONARIO DE TELEFUNKEN

NEVERAS - ELECTRICIDAD - RADIO
VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Coronel Beorlegui, 2 - Tel. 52864 - PASAJES ANCHO

ALMACENES ORTEGA, S. A.

COLONIALES - PATATAS - CEREALES

SALES MARINAS

FABRICA DE DULCES «LA ROSA»

VINOS Y ACEITUNAS
DE CARBONELL

MARGARINAS DE
AGRA, S. A.

OFICINAS:

PLAZA 13 SEPTIEMBRE, 1 - TEL. 11034

ALMACENES: PASAJES SAN SEBASTIAN

CLASIFICACION OFICIAL DEL II CIRCUITO MOTORISTA DE PASAJES

CATEGORIA 50 c. c.

Recorrido: 10 vueltas: 10,010 Kms.

		Tiempo Invertido	Media horaria
1.º	José Ramón Eizaguirre sobre «IRESA»	15-56-1/5	43,095
2.º	Ramón Aramburu « »	14-38-1/5	
Vuelta más rápida: J. R. Eizaguirre en 1-15 a una media de 48,048 kms. a la hora.			

CATEGORIA 75 c. c.

Recorrido: 10 vueltas: 10,010 Kms.

		Tiempo Invertido	Media horaria
1.º	José Ramón Eizaguirre sobre «IRESA»	13-28-1/5	44,587
2.º	Antonio Arregui « »	14-20-3/5	
Vuelta más rápida: J. R. Eizaguirre en 1-14-1/5 a una media de 48,566 kms. a la hora.			

CATEGORIA 100 c. c.

Recorrido: 12 vueltas: 12,012 Kms.

		Tiempo Invertido	Media horaria
1.º	Ignacio de Silva sobre «M V. AUGUSTA»	14-14-1/5	50,624
2.º	Angel Diago « PEUGEOT »	14-31-3/5	
Vuelta más rápida: I. de Silva en 1-06 a una media de 54,600 Kms. a la hora.			

CATEGORIA 125 c. c.

Recorrido: 15 vueltas: 15,015 Kms.

		Tiempo Invertido	Media horaria
1.º	José Ramón Eizaguirre sobre «MONTESA»	15-46-3/5	57,103
2.º	Vicente Cordero « »	15-58	
Vuelta más rápida: J. R. Eizaguirre en 1-01-3/5 a una media de 59,860 Kms. a la hora.			

CAFE-BAR RESTAURANTE GOYERRI

COCINA SELECTA
EXCELENTE CHACOLI

TELEFONO 51-6-12

PASAJES-ALZA



SAN SEBASTIAN

Todos los días
obsequio de medias NYLON a su distinguida clientela

ESPECIALIDAD EN MEDIAS DE NYLON

CIRCUITO URBANO DE PASAJES

TABLA DE PROMEDIOS

Longitud del circuito: 1.001 metros

Si una vuelta se tarda			La velocidad media es de			Si una vuelta se tarda			La velocidad media es de			Si una vuelta se tarda			La velocidad media es de		
Minutos	Segundos		Kilómetros por hora			Minutos	Segundos		Kilómetros por hora			Minutos	Segundos		Kilómetros por hora		
0	40		90,090			0	58		62,131			1	16		47,415		
0	41		87,892			0	59		61,077			1	17		46,800		
0	42		85,800			1	—		60,060			1	18		46,200		
0	43		83,804			1	01		59,075			1	19		45,615		
0	44		81,900			1	02		58,122			1	20		45,045		
0	45		80,080			1	03		57,200			1	21		44,488		
0	46		78,339			1	04		56,306			1	22		43,946		
0	47		76,672			1	05		55,440			1	23		43,416		
0	48		75,075			1	06		54,600			1	24		42,900		
0	49		73,542			1	07		53,785			1	25		42,395		
0	50		72,072			1	08		52,994			1	26		41,902		
0	51		70,658			1	09		52,226			1	27		41,420		
0	52		69,300			1	10		51,480			1	28		40,950		
0	53		67,992			1	11		50,754			1	29		40,489		
0	54		66,733			1	12		50,050			1	30		40,040		
0	55		65,520			1	13		49,364								
0	56		64,350			1	14		48,697								
0	57		63,221			1	15		48,048								

INSTRUCCIONES AL PUBLICO

Una vez cerrado el circuito por la Moto Comisario, el público deberá abstenerse en absoluto de cruzar la carretera, ya que ello podría representar un grave peligro para los mismos a la par que para los participantes y espectadores. Esta prohibición subsistirá hasta tanto el Comisario no haya vuelto a abrir el circuito, una vez de concluidas las pruebas.

El público deberá tener especial cuidado en no arrojar a la pista objetos que pudieran representar obstáculo o peligro para los concursantes, alejando asimismo del circuito a cuantos perros pretendiesen penetrar en el mismo por el peligro que estos animales representan en esta clase de pruebas.

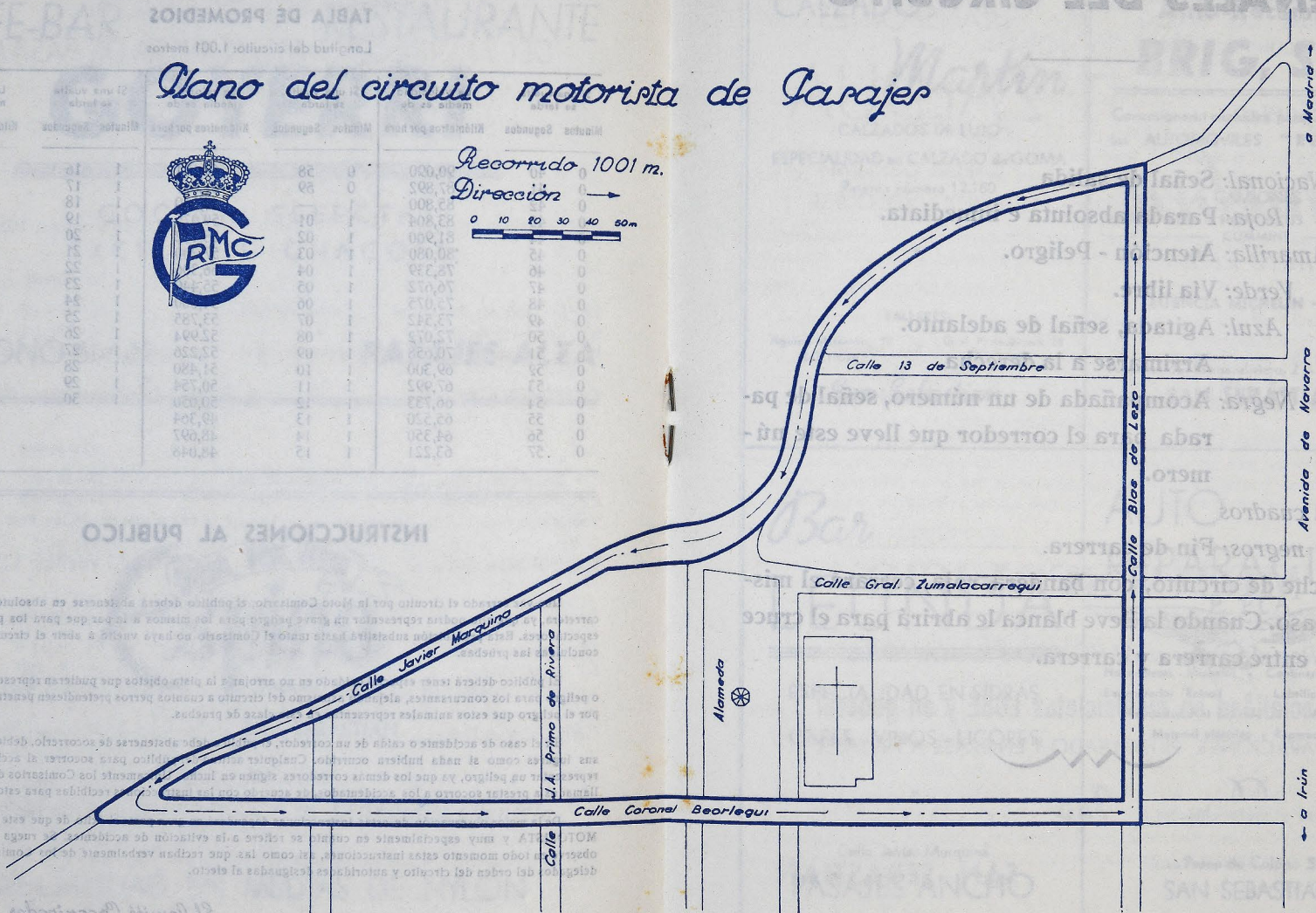
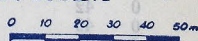
En el caso de accidente o caída de un corredor, el público debe abstenerse de socorrerlo, debiendo conservar sus lugares como si nada hubiera ocurrido. Cualquier actitud del público para socorrer al accidentado puede representar un peligro, ya que los demás corredores siguen en lucha. Únicamente los Comisarios de ruta son los llamados a prestar socorro a los accidentados, de acuerdo con las instrucciones recibidas para estos casos.

De la mejor observación de estas instrucciones dependerá en gran parte el éxito de que este III CIRCUITO MOTORISTA y muy especialmente en cuanto se refiere a la evitación de accidentes. Se ruega al público que observe en todo momento estas instrucciones, así como las que reciban verbalmente de los Comisarios de ruta, delegados del orden del circuito y autoridades designadas al efecto.

El Comité Organizador



Dirección →



SEÑALES DEL CIRCUITO

Bandera Nacional: Señal de salida

« *Roja: Parada absoluta e inmediata.*

« *Amarilla: Atención - Peligro.*

« *Verde: Vía libre.*

« *Azul: Agitada, señal de adelanto.*

Arrimarse a la derecha.

« *Negra: Acompañada de un número, señal de parada para el corredor que lleve este número.*

« *A cuadros*

blancos y negros: Fin de carrera.

Un coche de circuito, con bandera roja, cerrará el mismo a su paso. Cuando la lleve blanca le abrirá para el cruce de tráfico entre carrera y carrera.

CALZADOS

Martín

CALZADOS DE LUJO

ESPECIALIDAD en CALZADO de GOMA

Patente número 12.180

*

TALLERES:

Aguirre Miramón, 10 Gral. P. de Rivera, 24
Tel. 17024 Tel. 18753

San Sebastian

Auto-Recambios

BRIG, S. L.

Concesionario exclusivo para Guipúzcoa de los AUTOMOVILES "RENAULT"

CAMIONES

STUDEBAKER - HOSTCHIKSS - HENSCHEL
CUMMINS

AGENCIA MICHELIN - STOK

Avenida del Generalísimo, 2 - Teléf. 13181

SAN SEBASTIAN

Bar
LEUNDA

ESPECIALIDAD EN SIDRAS

CAFES VINOS LICORES

Calle Javier Marquina

PASAJES ANCHO

**AUTO
REPARACION**
P. PLA

Neumáticos: Michelin - Continental - Pirelli
Regenerador Retrol - Lubrificantes Castrol
Repuestos Fiat - Accesorios
Material eléctrico - Reparaciones

Paseo de Colón, 5

SAN SEBASTIAN

EXTENSO SURTIDO EN RELOJES
DE TODAS LAS MARCAS
VENTAS AL CONTADO Y PLAZOS

Relojeria
Ginebra

MARIANO RIVERO

Peña y Goñi, 16 - Teléfono 1-99-46

San Sebastián

TRANSPORTES

ZALDUA

CARGA GENERAL
CAMION VOLQUETE

Carretera de San Marcos, 1

Teléfono 51-6-72

PASAJES ANCHO

MOTO-SERVICIO

Regentado por: **ALFONSO FERNANDEZ**

Especialidad en motocicletas LUBE y en general

REPARACIONES, PETROLEADO Y ENGRASE A PRESION

Motocicletas y motovehículos

100

Servicio Oficial

MIRACRUZ, 14 (entrada por Corta)
TELEFONO 1-61-64

SAN SEBASTIAN

Reglamento

ORGANIZACION Y FECHA

El Real Moto Club de Guipúzcoa organiza para el día 12 de Julio de 1953, con el patrocinio del Ilustre Ayuntamiento de Pasajes, la carrera de velocidad motociclista titulada:

TERCER CIRCUITO MOTORISTA DE PASAJES

Esta prueba se correrá de acuerdo con el Reglamento general de carreras de la Real Federación Motociclista Española (R. F. M. E.) y por el presente Reglamento particular

CONDICIONES GENERALES

Esta carrera se disputará en el distrito de Ancho, sobre el circuito urbano de Pasajes, enclavado dentro del perímetro de la villa, cuyo recorrido mide exactamente 1.001 metros.

En esta carrera podrán participar todos los corredores aficionados mayores de 18 años que se hallen provistos de la autorización correspondiente.

Estando reservada esta prueba para las categorías de 50 c. c., 75 c. c., 100 c. c. y 125 c. c., no podrán participar en la misma máquinas de mayor cilindrada.

Para la comprobación de la potencia de las máquinas será indispensable efectuar la inscripción acompañando el carnet del vehículo correspondiente, bien sea de Obras Públicas o Tarjeta Federativa, en el que se acredite debidamente la potencia de las mismas. En caso de duda serán revisados por los Delegados Técnicos que se nombren al efecto.

CATEGORIAS Y RECORRIDOS

Las inscripciones para participar en las carreras están abiertas a las siguientes categorías de motocicletas, que deberán efectuar el recorrido que se indica:

CATEGORIA A.—Motocicletas hasta 50 cc. (10 vueltas) 10,010 kms.

CATEGORIA B.—Motocicletas hasta 75 cc. (10 vueltas) 10,010 kms.

CATEGORIA C.—Motocicletas hasta 100 cc. (15 vueltas) 15,015 kms.

CATEGORIA D.—Motocicletas hasta 125 cc. (15 vueltas) 15,015 kms.

ORDEN DE LAS CARRERAS

Las carreras se disputarán bajo el siguiente orden:

1.º—Una prueba conjunta de las categorías A y B

2.º—Una prueba exclusiva de la categoría C—100 c. c.

3.º—Una prueba exclusiva de la categoría D—125 c. c.

No obstante, la Comisión organizadora queda en libertad para poder establecer distintas series de carreras o agrupar las categorías a tenor del número de inscripciones que hubiera en cada una.



ANTONIO FERRERES ECHEVERRIA

FUNDICION DE METALES EN GENERAL

Indiano-Enea (Ulía)

TELEFONO 13.508

SAN SEBASTIAN

CLASIFICACION Y TROFEOS

Las carreras se darán por terminadas una vez que haya llegado a la meta el primero en finalizar el total del recorrido en cada categoría, con independencia absoluta de las categorías que corran conjuntamente, estableciéndose la clasificación de los restantes corredores por el orden de llegada, dentro del mayor numero de vueltas que hayan cubierto.

La clasificación se hará por categoría y en cada una de ellas el concursante que haya obtenido mejor tiempo será clasificado primero, y así sucesivamente.

Los trofeos que se concederán en esta carrera serán los siguientes:

Al vencedor absoluto, o sea el que consiga mejor media absoluta de cualquiera de las cuatro categorías, se le otorgará el trofeo Copa del Ilustre Ayuntamiento de Pasajes, excluyendo en tal caso del premio que le corresponda en su respectiva categoría, siendo del orden siguiente para los restantes clasificados:

Al primero en la categoría de 50 c. c., copa.

Al segundo » » » o trofeo.

Al tercero » » » medalla.

Para la vuelta más rápida en 50 c. c. copa.

Al primero en la categoría de 75 c. c., copa.

Al segundo » » » o trofeo.

Al tercero » » » medalla.

Para la vuelta más rápida en 75 c. c., copa.

Al primero en la categoría de 100 c. c., copa.

Al segundo » » » o trofeo.

Al tercero » » » medalla.

Para la vuelta más rápida en 100 c. c., copa o trofeo.

Al primero en la categoría de 125 c. c., copa.

Al segundo » » » o trofeo.

Al tercero » » » medalla.

Para la vuelta más rápida en 125 c. c., copa o trofeo.

INSCRIPCIONES

Para tomar parte en esta categoría será condición indispensable estar en posesión de la Licencia de corredor aficionado del año en curso, expedida por la Real Federación Motociclista Española.

Las inscripciones se admitirán hasta el día 5 de Julio de 1953, a las 20 horas, en la Secretaría del Real Moto Club de Guipúzcoa. (Paseo Ramón María Lili, 3.—San Sebastián) Estas inscripciones se verificarán individualmente, formalizándose en los boletines al efecto sin percepción de derecho o gravamen alguno por tales inscripciones.

El Comité Organizador podrá rechazar una inscripción o un conductor sin indicar los motivos que aconsejen dicha medida.

HUMOR



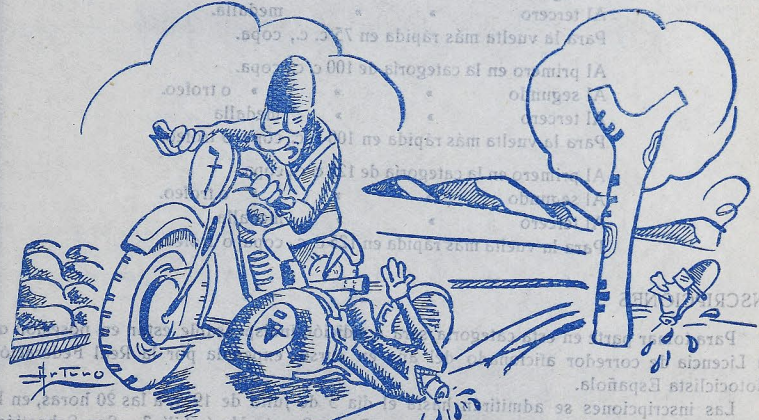
MOTORISTA



Atención!—Preparación!
— y....llegada.



Vencedor o



!Debemos haber perdido algo Valentin, la máquina anda más ligera!

Si pasado el día 5 de Julio las inscripciones fueran muy numerosas, por razones de seguridad la Comisión Organizadora podrá reducir su número por el medio más conveniente.

La Comisión Organizadora se reserva el derecho de suprimir una o más categorías, si el referido día 5 de Julio el número de inscripciones fuera insuficiente.

La inscripción de un corredor no será considerada en firme sin que le haya sido dada la conformidad de la misma por la Comisión organizadora.

CONSTITUCION DE LAS CATEGORIAS

Una categoría se considerará constituida únicamente si comprende un mínimo de cinco inscripciones.

Toda categoría que no reúna las CINCO inscripciones como mínimo pasará a refundirse en la inmediata superior.

SEGUROS Y RESPONSABILIDADES

El titular de una inscripción podrá ser considerado responsable de todo daño causado, sea por sí mismo, por su conductor, agente, representante o auxiliar. Los organizadores declinan toda responsabilidad por los accidentes que puedan producirse durante la carrera o los entrenamientos. Las responsabilidades civiles y penales quedan a cargo de los concursantes.

Toda reclamación deberá presentarse por escrito dentro de la media hora siguiente a la terminación de la carrera total, acompañado de la suma de CIEN ptas. entregando en mano a uno de los Comisarios de la carrera. La comprobación de la reclamación será efectuada por los Comisarios Técnicos designados por la Comisión Organizadora. Si la reclamación se reconoce fundada, será devuelta al corredor reclamante la suma depositada.

SUSPENSION DE LA CARRERA

La Comisión Organizadora, con la ausencia de la R. F. M. E. se reserva el derecho de suspender o aplazar esta prueba.

RECURSOS CONTRA LOS ORGANIZADORES

Los participantes en esta carrera renuncian a todo derecho de reclamación contra la Comisión Organizadora, por los daños a que puedan estar expuestos como consecuencia de todo acto u omisión por parte de esta Comisión Organizadora, sus comisarios de carrera, representantes o auxiliares en lo que atañe a la aplicación de este Reglamento, de sus anexos y de cualquier causa que pueda sobrevenir.

ENTRENAMIENTO

Para que los corredores conozcan el recorrido del Circuito de la carrera se les permitirá a todos los participantes entrenarse durante VEINTE minutos, a partir de las DIEZ de la mañana del mismo día de la carrera.

REGLAMENTO GENERAL DE LA CARRERA

El Reglamento general de esta carrera se halla expuesto en la secretaría del Real Moto Club de Guipúzcoa y todo corredor, por el hecho de la firma de su inscripción, reconoce estar enterado de sus particulares, sometiéndose en todo momento a las decisiones inapelables de los comisarios de la carrera.

REPARACION DE CUBIERTAS
Y CAMARAS
ESCUELA DE CHOFERES
CARNET DE 1.ª Y 2.ª

GARAJE
ARACAMA

ENGRASES Y LAVADOS A PRESION
ACEITES Y GRASAS

Tels. GARAJE (horas de trabajo) 13988
DOMICILIO (permanente) 16867

Aguirre Miramón, 6

SAN SEBASTIAN



RESTAURANTE

Marichu

CAFE - BAR

Avenida de Navarra, 17

Frente a la Estación del Norte

PASAJES ANCHO

Bar
LA BODEGA

ESPECIALIDAD EN
CALLOS Y CARACOLES

VINOS - CAFES Y LICORES

José A. Primo de Rivera, 3

PASAJES ANCHO

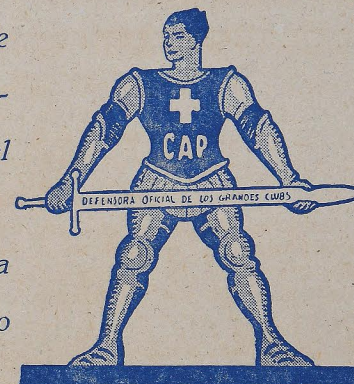


CAP
Internacional, S.L.E.

Defensora del

TERCER CIRCUITO MOTORISTA
URBANO DE PASAJES

*CAP es la única Compañía de
defensa dedicada única y ex-
clusivamente al servicio del
automovilista y motorista*
*Abonarse en CAP, es garantía
de libertad y defensa en caso
de atropellamiento*



DELEGACION:
AGUIRRE MIRAMON, 9 - 3.º
TELEFONO 19820
SAN SEBASTIAN

AGENTE: J. J. GARBIZU
FALCONDE, 2 - 2.º
TELEFONO 51190
PASAJES

GRUPO ASEGURADOR LARRAGOITI

LA «SUD AMERICA»

Compañía de seguros sobre la vida

«AMERICA»

Compañía General de Capitalización

LA SUD «AMERICA» (FUNDACION LARRAGCITI)

Compañía Española de Seguros

Esta carrera está asegurada en su responsabilidad civil
por esta Compañía



Subdirector y Delegado en Guipúzcoa:

Miguel Sanz Viejo

Oficinas: Oquendo, 12 SAN SEBASTIAN TELEFONO 10-0-09